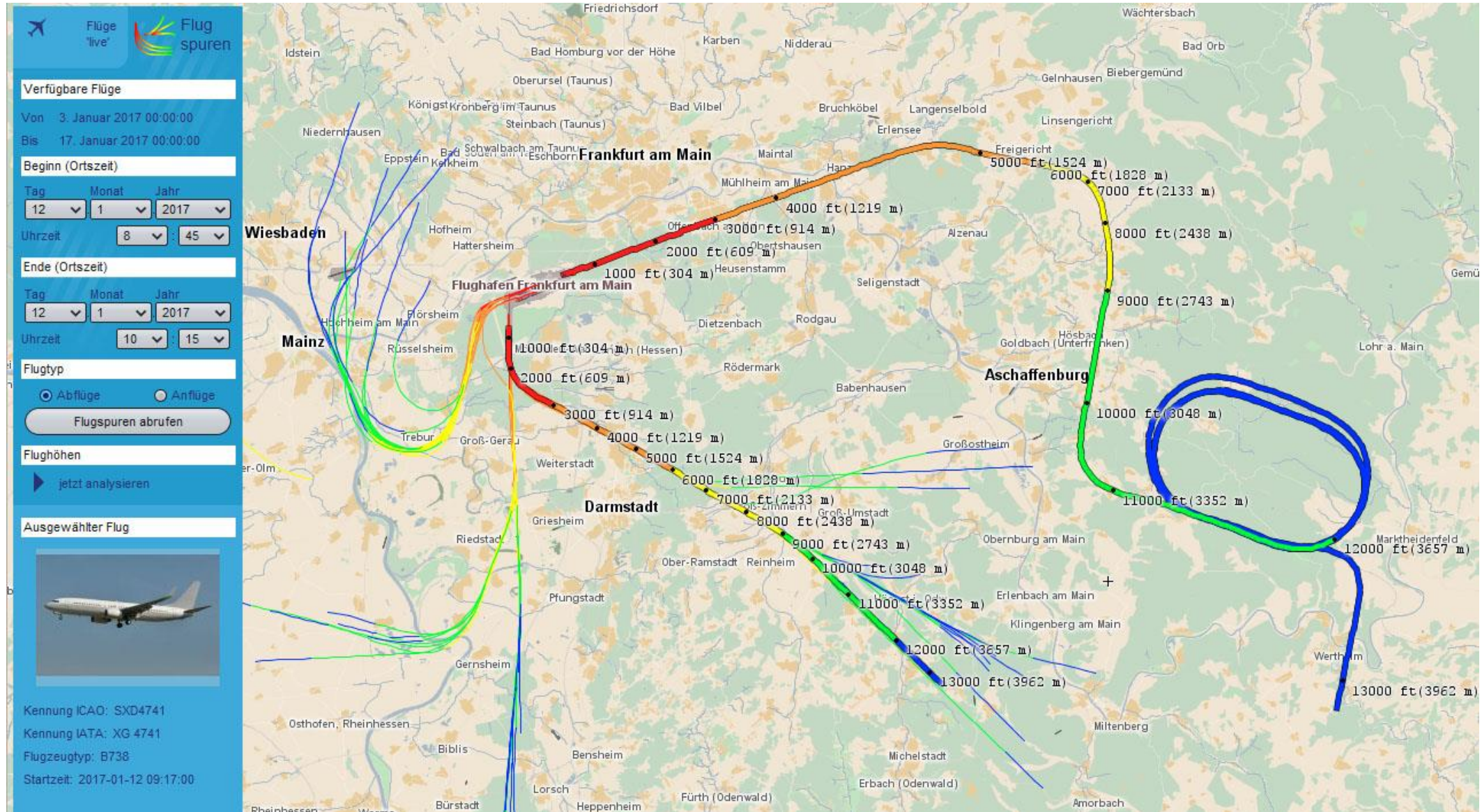


# Anflugverfahren ähnlich „London-Heathrow-Konzept“, auch fast beispielhaft für eine Routenführung im „Point Merge Konzept“

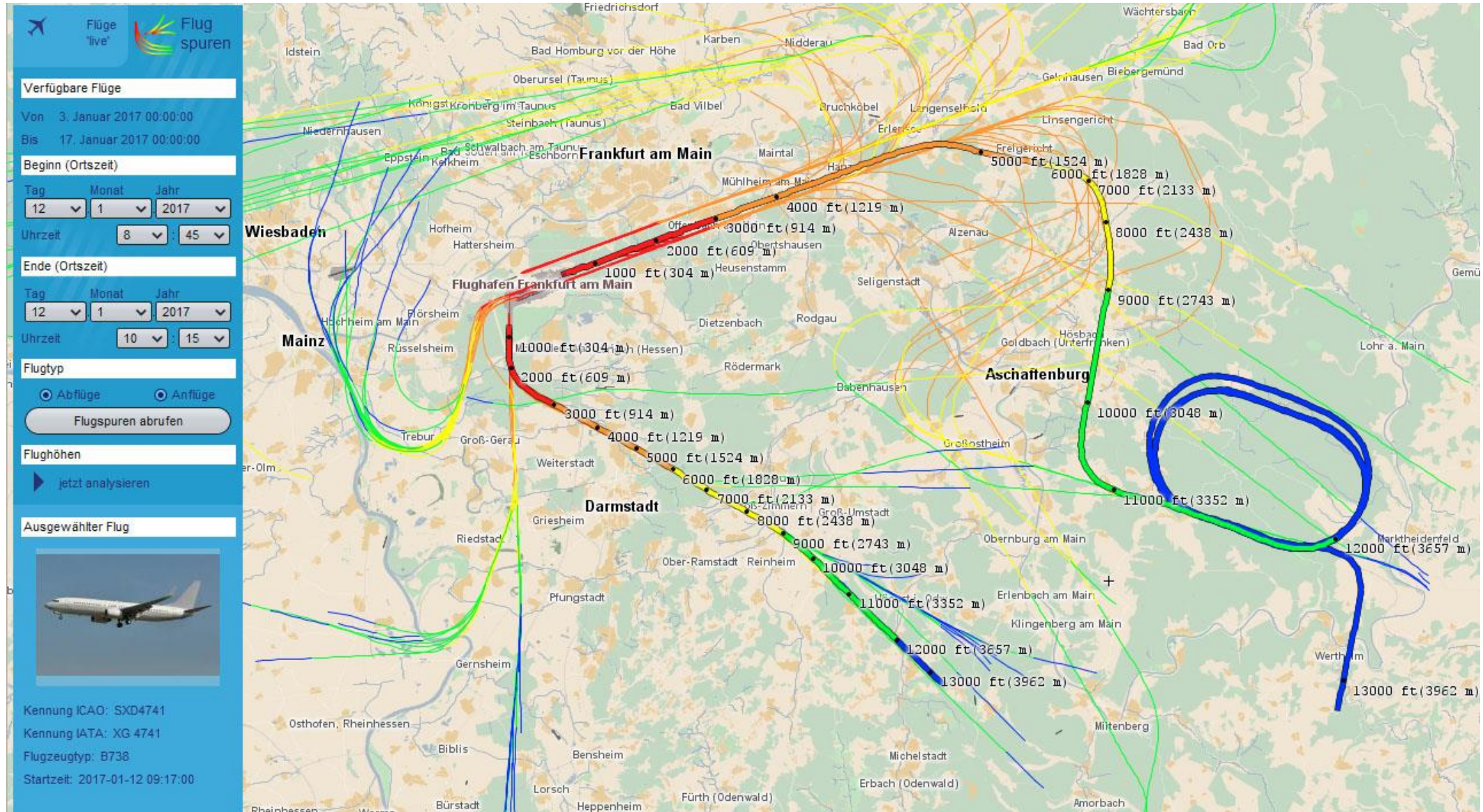
Boeing 737-800 der SunExpress: Start auf der RWY 18, landet wohl wg. technischer Probleme gleich nach dem Start über ein Holding

(Fuel Dumping, Treibstoffschnellablass?) wieder in Frankfurt auf der RWY 25C und offensichtlich in einem kontinuierlichem Sinkflug aus dem Holding heraus (CDA)





# Anflugverfahren ähnlich „London-Heathrow-Konzept“, auch fast beispielhaft für eine Routenführung im „Point Merge Konzept“ hier im Vergleich zu den üblichen Radar geführten Anflügen über dem Untermain





# Anflugverfahren ähnlich „London-Heathrow-Konzept“, auch fast beispielhaft für eine Routenführung im „Point Merge Konzept“ hier mit optimierter Streckenführung nach Verlassen des Holdings (gestrichelte grüne Linie)

