

Besprechung mir Herrn Landrat Dr. Reuter am 08.10.2014.

Das von der DFS bei der FLK am 07.05. und 09.07.2014 vorgestellte Programm „Optimierung Gesamtsystem An- und Abflug @ FRA, Modified Arrival Routes (MAR)“ führt in einzelnen Regionen des Rhein-Main-Gebietes zur Reduzierung des Fluglärms, jedoch nicht am Bayerischen Untermain.

In diesem Zusammenhang sei daran erinnert, daß die DFS auch bei der Anhebung der Gegenanflüge bei parallelunabhängigen Betrieb und BR 25 West ab dem 17.10.2013 diese Anhebung auf Hessen beschränkt hat. Über dem Bayerischen Untermain blieb es bei Anflügen in 4000 Fuß.

Bei BR 25 West, welche zu 75% geflogen wird, bewirkt das Programm MAR über dem Bayerischen Untermain keine Lärmreduzierung, weder durch Anhebung noch durch Entzerrung der Anflüge (siehe Anhang aus MAR Stufe 1 09.07.2014, Folie 13)

Wie schon mehrfach gefordert, kann bei beiden Betriebsrichtungen Entlastung für die gesamte Region erreicht werden, durch konsequente Einführung des kontinuierlichen Sinkfluges CDA, so daß dieser direkt in den Endanflug übergeht.

Wie CDA laut ICAO zu fliegen ist, ist in ICAO DOC 9931 (Seite A-1-10) definiert.
(Siehe Anhang Der kontinuierliche Sinkflug)

Bei BR 07 Ost wird im Landeanflug nach wie vor die Radarführungsstrecke zwischen den Funkfeuern Spessart (PSA) und Charlie geflogen, welche neuerdings durch die neu definierte Anflugroute PSA 25S-1 auch bei BR 25 West genutzt wird, wodurch sich für den Bachgau eine Doppelbelastung ergibt.

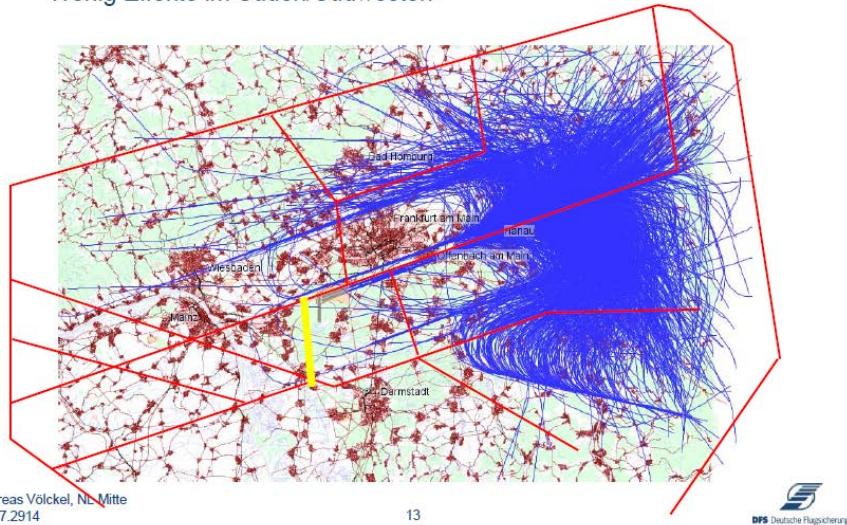
Eine Entlastung über dem Bachgau kann erreicht werden durch

Verlegung der neu definierten Route PSA 25S-1 auf die von der DFS auf der 222. Sitzung der FLK vorgestellte Route PSA 25S-3, wodurch die permanente Lärmelastung bei allen Betriebsrichtungen auf der Achse Dammbach – Großostheim - Schaafheim(PSA – CHA) vermieden wird.

Einführung eines Anflugfächers analog BR 25 auch bei BR 07, was seit Mai 2014 Immer wieder erprobt wurde, s. z.B. Flugspuren 25.5.2014 18:00 – 20:00 Uhr (Siehe Anhang 3A und 3B)

MAR Stufe 1 – BR 25 Süd Anflüge

Flüge unterhalb 8000 Fuß
Wenig Effekte im Süden/Südwesten



MAR Stufe 1 09.07.2014, Folie 13

CDO Continuous Descent Approach Der kontinuierliche Sinkflug

Aus ICAO Doc 9931 (Seite A-1-10)

EXAMPLE:

