



Deutschland: Weiterhin geringerer Luftverkehr als vor Corona

Laut des Branchenverbands BDL hängt der Luftverkehr vor und nach Deutschland weiter hinterher – besonders im europäischen Vergleich. Beim Punkt-zu-Punkt-Verkehr fällt das besonders ins Gewicht.

[Artikel teilen](#) [Artikel als PDF](#) [Merken](#)

mm, DPA 14. April 2023, 07:00 Uhr 1 min

Der Luftverkehr von und nach Deutschland bleibt auch in diesem Sommer deutlich unter dem Niveau vor der Corona-Krise.

Laut aktueller Flugplananalyse des Branchenverbands BDL werden von April bis einschließlich September 128,6 Millionen Sitzplätze angeboten.

Das entspreche 82 Prozent des Angebots aus dem Vergleichszeitraum im Jahr 2019, teilte der Verband am Donnerstag in Berlin mit.

Einzig im Verkehrsgebiet Nordafrika/Levante (Israel, Jordanien, Libanon, Ägypten, Tunesien, Algerien, Marokko) gebe es aktuell mit 103 Prozent ein größeres Angebot als vor vier Jahren, stellt der Verband fest.

Besonders stark ist der innerdeutsche Flugverkehr zurückgegangen auf 54 Prozent des Vorkrisen-Niveaus.

Im europäischen Vergleich fällt das Angebot in Deutschland vergleichsweise gering aus. Vor allem Punkt-zu-Punkt-Flieger wie Ryanair oder Wizz Air haben Geschäft und Wachstum aus dem deutschen Markt in andere Länder verlagert. Im übrigen Europa außer Deutschland betrage das Sitzplatzangebot 97 Prozent des Vorkrisenwerts.



Lesen Sie auch: [Reisende kehren zurück: Düsseldorf und Köln/Bonn erwarten Hochbetrieb](#)

[Artikel teilen](#) [Artikel als PDF](#) [Artikel-Feedback](#)

Lesen Sie mehr über

- Behörden, Organisationen
- Flughäfen
- Verkehrszahlen
- Verkehr
- Rahmenbedingungen
- BDL

← [EU-Ratspräsident Michel verteidigt teure Privatjetflüge](#)

[Potenzielle Tap-Käufer bereiten sich auf Angebote vor](#) →



Nichts verpassen

Mit dem kostenlosen airliners.de Nachrichten-Newsletter sowie unseren airliners+ Premium-Newslettern bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

[Newsletter-Übersicht](#)

Aktuelle Top-Jobs aus dem airliners.de-Stellenmarkt

- MOC Planner (m/f/d)**
Wien
- Crew Scheduler (m/f/d)**
Wien
- Technischer Trainer (m/w/d)**
Sankt Augustin
- Gruppenleitung Verfahren und Prozesse Flugbetrieb (m/w/d)**
Langenhagen
- Service Agent (m/w/d)**
München-Flughafen
- PR-Referent*in (w/m/d)**
Dortmund

[Alle Job-Angebote](#)

[Stellenanzeige schalten](#)

Angebote und Dienstleistungen aus dem airliners.de-Firmenfinder

- Servicekaufmann/-frau im Luftverkehr (Umschulung)**
TRAINICO GmbH - Servicekaufleute im Luftverkehr beraten und betreuen Menschen aus unterschiedlichsten Kulturkreisen und meistern kompetent und freundlich jede Situati...
[Mehr Informationen](#)
- Mini-Originals - Remove Before Flight - 3 Stück**
RBF-Originals.de - **3 Mini-Originals-Anhänger aus sehr widerstandsfähigem, mit Nylon-Faser verstärktem Spezial-PVC.** Das Schmutz-, Sonne und Wasser abweisende Material...
[Mehr Informationen](#)

[Angebote durchsuchen](#)

[Angebote hinterlegen](#)

Interessante Einträge aus dem airliners.de-Firmenfinder

- Hamburg Aviation**
Für die Luftfahrt in der Metropolregion Hamburg.
[Zum Firmenprofil](#)
- GAS German Aviation Service GmbH**
Deutschlands größtes FBO & Handling Netzwerk
[Zum Firmenprofil](#)
- ch-aviation GmbH**
Accurate data and news on the airline industry.
[Zum Firmenprofil](#)

[Alle Firmeneinträge](#)

[Firmeneintrag anlegen](#)

[Startseite](#) / [BDL](#) / [Deutschland: Weiterhin geringerer Luftverkehr als vor Corona](#)

airliners+ Abo

Hintergründe und Einordnungen zu den Herausforderungen der Luftverkehrswirtschaft. Dazu alle relevanten Nachrichten zu den aktuellen Themen der Branche. Das ist Luftfahrtjournalismus, der Sie voranbringt.

[Jetzt Mitglied werden](#)

Ihre Werbung auf airliners.de

Ihr Firmenfinder-Eintrag
Ihre Stellenanzeigen
Ihre Onlinewerbung

airliners.de wird von businessAd vermarktet

airliners.de ist AGOF- und IWV-geprüft.

Über airliners.de

airliners.de ist die Wissensplattform für die deutsche Luftverkehrswirtschaft. Unsere Leser sind immer aktuell zu den relevanten Branchenthemen informiert und erkennen Zusammenhänge besser.

Die German Aviation Research Society e.V. ist unser "Wissenschaftlicher Partner". Mehr Infos: garsonline.de

Unsere Redaktion wird zudem vom airliners.de-Fachbeirat beraten, einem Expertengremium aus Wissenschaft und Praxis. Jetzt Gastautor werden, Call for Papers.